



ÅRSRAPPORT
REDNINGSSKAPET

2011

Reddet 12 liv
Berget 67 fartøyer
Søkte etter 279 savnede personer
Assisterte 6 051 fartøyer
Slepte 2 283 fartøyer
Formidlet sjøvett til over
30 000 barn og unge





FOTO: SEILAS

H.M. Kong Harald V er Redningsselskapets høye beskytter.

INNHold

- 04 Generalsekretæren
- 06 Årets hendelser
- 08 Styrets beretning
- 18 Sentralstyrets medlemmer
- 20 Tall fra 2011
- 22 Regnskap
- 26 Noter
- 35 Revisors beretning
- 36 Historisk tilbakeblikk
- 38 Operasjonsstatistikk
- 39 Kontaktadresser



REDNINGSSSELKAPETS FORMÅL

- redde liv
- berge verdier
- verne kystmiljøet
- drive opplysningsarbeid og forebyggende virksomhet for å bedre sikkerheten for sjøfarende

Når jeg nå takker av som generalsekretær, vil jeg benytte anledningen til å dele ut noen rosende ord og ta et kort tilbakeblikk på årene jeg har fått være med i Redningsselskapet.

GENERALSEKRETÆREN TAKKER AV



FOTO: LIZ PALM

Redningsselskapet er ryggraden i sjøredningsberedskapen på norskekysten. Som frivillig, humanitær og ideell organisasjon har Redningsselskapet siden 1891 påtatt seg ansvaret og oppgaven med å opprettholde en sjøredningsberedskap som har skapt trygghet og tillit hos dem som har sjøen som arbeidsplass eller rekreasjon.

Redningsselskapet har også en rolle på sjøen som i sin form likner Trygg Trafikk på land. Ingen annen organisasjon setter tilnærmet like mye ressurser inn i ulykkesforebyggende arbeid på sjøen.

Redningsselskapet har også her påtatt seg et ansvar som er helt nødvendig i et samfunn som vårt, hvor halvparten av befolkningen er ute i en fritidsbåt hvert år.

I fem og et halvt år har jeg fått lov til å arbeide i denne flotte organisasjonen. For meg har disse årene vært en reise i utvikling, dyktiggjøring og samarbeid om å utøve formålene våre.

Det er mange som drar lasset i Redningsselskapet. Kjernevirksomheten – å redde liv, berge verdier, verne kystmiljøet og drive forebyggende og holdningsskapende arbeid

– krever koordinert innsats av en lang rekke mennesker og funksjoner. Noen av oss gjør dette som jobb, andre som frivillige. Over alt har jeg opplevd et imponerende engasjement og en beundringsverdig stå-på-vilje.

Viljen til å fornye oss og til å bli stadig bedre har vært stor. Jeg er stolt over å ha fått være med i en periode hvor vi har fornyet flåten og nå har kun hurtiggående redningsskøyter.

Redningsselskapet har etablert en sjøredningsskole og utdannet mer enn 50 redningsmenn. Tre nye sjøredningskorps – Brønnøysund, Alta og Kragerø – er kommet til, og vi er blitt en betydelig aktør innen sjøambulansetjenester.

Jeg er også glad for å ha deltatt i etableringen av sommerskoler, ungdomsleire og en rekke nye Ung-lag langs kysten, der hovedkontor og distriktskontorene våre har gjort en formidabel innsats.

At «Trygg på sjøen» er blitt Norges desidert største båtblad med over 170 000 i opplag, er det flere enn jeg som har grunn til å være stolt av.

Nok et eksempel på en flott innsats og en

Billig beredskap for samfunnet

Statens bidrag til Redningsselskapet de siste 20 åra

(tall i 1 000 kroner)

År	Totale inntekter	Totale driftskostnader	Statsbidrag	Statsbidrag i 2011-kroner	Statsbidrag i prosent av driftskostnader	Fast bemannede redningsskøyter i helårstjeneste
1992	149 997	148 490	54 000	79 476	36	26
1993	171 177	155 865	54 500	78 442	35	26
1994	234 192	197 365	54 500	77 332	28	27
1995	251 467	244 068	54 500	75 444	22	27
1996	306 460	307 980	54 500	74 573	18	29
1997	311 984	336 096	50 000	66 667	15	30
1998	328 734	351 493	50 000	65 200	14	28
1999	318 182	357 864	58 000	73 932	16	27
2000	388 590	391 062	52 000	64 273	13	27
2001	483 527	450 663	53 300	63 940	12	26
2002	626 504	501 532	54 500	64 549	11	27
2003	718 419	625 518	56 000	64 738	9	28
2004	779 256	624 008	57 500	66 178	9	28
2005	785 372	524 134	60 100	68 089	11	26
2006	674 000	524 199	50 000	55 395	10	26
2007	404 000	412 938	40 000	43 980	10	26
2008	323 000	382 679	40 000	42 372	10	26
2009	440 000	395 000	41 000	42 533	10	24
2010	398 000	412 000	42 000	42 522	10	25
2011	395 608	434 567	43 300	43 300	10	25

Overgangen fra automatinntekter (Tall i millioner kroner)

År	Rammetilskudd fra Fiskeri- og kystdepartementet	Overskudd fra automatdriften	Kompensasjon fra Norsk Tipping *
2005	60,1	355	0
2006	50,0	251	0
2007	40,0	72	0
2008	40,0	0	71,4
2009	41,0	0	132,5
2010	42,0	0	132,5
2011	43,3	0	132,5

* Kompensasjon for tapte inntekter etter at Norsk Tipping overtok Redningsselskapets automatvirksomhet

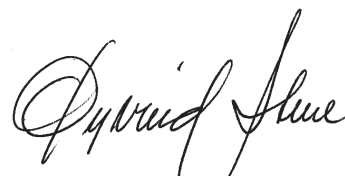
entusiastisk gjeng jeg er blitt kjent med i løpet av disse årene, er et effektivt og veldrevet Småbåtregister i Trondheim.

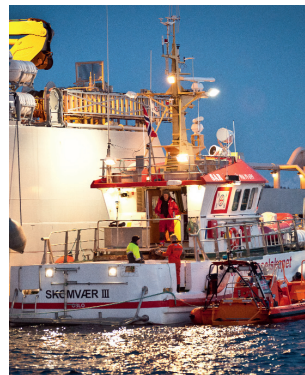
Når jeg også får med at vi har fått mange store donasjoner til fornying av flåten vår og at vi stadig får flere givere, gaver og medlemmer, er det lett å skjønne at jeg synes jeg har vært heldig som har fått være med i Redningsselskapet i denne perioden. Derfor takk til alle ansatte, takk til alle frivillige i og utenfor organisasjonen, og takk til sentralstyret og representantskapet for spennende og flotte år.

Vi har opplevd verdifull støtte i en krevende periode også fra politisk hold, både sentralt og lokalt, og den takker jeg for.

Nå er ny generalsekretær, Rikke Lind, snart på plass. Fortsatt er det mange viktige utfordringer å ta tak i, og jeg ønsker lykke til og god reise videre.

Takk for meg!





9. JULI havner Hege og Fredrik Grastveit Jakobsen i sjøen etter at båten deres gikk rundt sør for Egersund. Søskenparet klarte å svømme opp på et skjær hvor de sto i fire timer og ventet på hjelp. De ble reddet av redningsskøyta «Peter Henry von Koss».

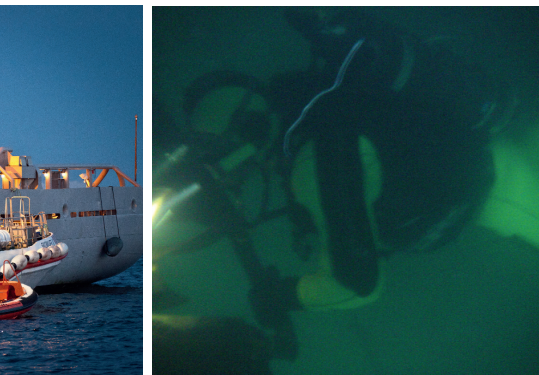
11.MARS Fiskebåten Havsula Vest har fått garn i propellen utenfor Røst. Båten ble slept til kai av redningsskøyta som da fjernet garnet fra propellen.

8 .DESEMBER dro redningsskøyta «Skomvær III» kystvaktskipet «Barentshav» av grunn utenfor Harstad. Redningsskøyta fant ut at det var skade på skroget.

5. SEPTEMBER berget det frivillige sjøredningskorpset i Kristiansand en havarert sjeke.

15.SEPTEMBER brenner det i motoren på hurtigruteskipet «Nordlys». Redningsskøyta «Emmy Dyvi» satte sleper i løpet av ni minutter, og slepte skipet til kai. Der kjølte redningsskøyta skutensida ned med brannkanonen, og dykkeren fant lekkasjen.





29. DESEMBER dykker mannskapet på redningsskøyta «Erik Bye» i Kristiansund på en sjark med tau i propellen. Redningsskøytene hadde rundt 1300 dykkeroppdrag i fjor.



FOTO: BRUNO BALLANCIN



FRA ÅRETS HENDELSER

– Det er en skandale for Norge at ikke staten støtter Redningsselskapet mer enn de gjør!

– Redningsskøytene er så viktige at det burde ikke vært noen diskusjon engang, sier John Findvik, som var kaptein på «Nordlys» da det oppstod brann i maskinrommet den 15. september. To av mannskapet omkom.

– Redningsskøyta betydde utrolig mye for oss den dagen, de gjorde en kjempejobb. Det tok sju minutter fra vi varsla ifra til redningsskøyta hadde tatt om bord sleper. Det hastet mye, da passasjerene måtte evakueres og ingen kunne gå inn i maskinrommet. Takk for hjelpen fra Redningsselskapet!

STYRETS BERETNING

Redningsselskapet er en landsdekkende, humanitær og frivillig organisasjon. Formålet er å redde liv, berge verdier og verne kystmiljøet i norske farvann, og å bedre sikkerheten til sjøs gjennom opplysningsvirksomhet og ulykkesforebyggende arbeid.

For å nå målene, er vi avhengige av frivillig innsats, gaver og offentlig støtte. Å ha tillit i samfunnet er derfor særlig viktig. Målinger viser at Redningsselskapets omdømme er styrket også i 2011. Det gjenspeiles i flere store donasjoner til nye redningsskøyter og annen betydelig støtte til virksomheten vår gjennom året.

Redningsvirksomheten

I løpet av 2011 ble 12 personer reddet fra livstruende situasjoner på havet. 67 fartøyer ble berget fra forlis, og redningsskøytene ga assistanse av ulik art til 6 051 fartøyer og 12 284 personer.

Redningsskøytene assisterte 924 fiskefartøyer i 2011, mot 980 året før. Det ble gitt 1 951 assistanser (inkludert losoppdrag) til laste- og passasjerfartøyer, mot 2 016 i 2010.

Også oppdragene for fritidsflåten holdt seg stabile, 3 026 i 2011 mot 3 085 i 2010.

Beredskap og bemanning

Redningsselskapet har i 2011 hatt 42 operative redningsskøyter langs kysten og på Mjøsa og Femunden.

25 redningsskøyter med i alt 165 fast ansatte har vært i døgkontinuerlig beredskap hele året. 17 redningsskøyter har vært drevet av rundt 950 frivillige i sjøredningskorpset, de aller fleste i helårs beredskap.

Redningsskøytene

I juni 2011 fikk Redningsselskapet overlevert en ny redningsskøyte, RS «Uni Kragerø». Den er stasjonert i Kragerø og drives av frivillige i det nyopprettede sjøredningskorpset i Telemark.

RS «Uni Kragerø» er av en helt ny design, som skal danne grunnlaget for Redningsselskapets framtidige fartøyer i klassen 12-15 meter. Den nye fartøyklassen har fått navnet Bergesen-klassen.

Det er bestilt to nye redningsskøyter i 2011





Redningssselskapet har i 2011 hatt 42 operative rednings-skøyter langs kysten og på Mjøsa og Femunden.



som skal leveres våren 2012. Den ene skal inn i den frivillige beredskapen på Mjøsa og er av en ny klasse. Den andre er av Bergesen-klasse og vil være en videreutviklet versjon av «Uni Kragerø». Den vil bli stasjonert i Oslofjorden og erstatte dagens skøyte på Oscarsborg.

Også en tredje redningsskøyte er bestilt for levering våren 2012. Det første året vil den bli stasjonert i Stavanger.

Redningsselskapet har startet utviklingen av en ny klasse redningsfartøy, som på sikt skal avløse fartøyer i Adeler- og Skomvær-klasse.

Flere redningsskøyter har i 2011 fått installert varmesøkende kamera om bord, for en stor del takket være lokale initiativ og penge-gaver.

Redningsskøyter i Oslofjord-området tok i 2011 i bruk Nødnett.

Opplæring og kompetanseutvikling

Våre fast ansatte og frivillige mannskaper trenes og får kontinuerlig opplæring i redningsarbeid. De får regelmessig tilbud om hurtigbåtkurs, dykkerkurs og annen opplæring for oppgradering av personlige sertifikater. Et stort antall fast ansatte og frivillige mannskaper har i 2011 gjennomført kurs for å opprettholde eller øke sin maritime og/eller redningstekniske kompetanse.

De første videregående redningsmannskursene ble gjennomført høsten 2011. Seks av våre mannskaper har nå tatt Redningsmann I-III, som på sikt skal kvalifisere til tittelen Redningsmann i henhold til nasjonal standard for redningsmenn.

Vinteren 2011 ble det for første gang holdt redningstekniske kurs for frivillige mannskaper på Sjøredningsskolen i Stavern. Redningsselskapet har også gjennomført et prøveprosjekt med lokal opplæring av våre frivillige mann-

Mer enn 30 000 barn og unge deltok i 2011 i Redningssselskapets sjøsikkerhetsopplæring.

skaper. Opplæringsfartøyet «Viksfjord» ble benyttet for å avholde ukekurs for sjøredningskorpene i Oslo, Kristiansand og Mandal. Disse kursene hadde stor oppslutning og ble godt mottatt, og er en kursmodell som Redningssselskapet vil satse videre på.

For å øke sikkerheten under hurtigbåtnavigering, ble det i 2011 gjennomført flere spesialtilpassede hurtigbåtkurs for de frivillige mannskapene i sjøredningskorpene. Det ble også avholdt flere førstehjelpskurs i 2011.

Forebyggende miljøvern

Redningsskøyene driver aktivt miljøvern ved å berge fartøyer som har miljøfarlig bunkers eller last fra havari. Innsatsen består blant annet i å stabilisere havaristen og holde den fra land inntil tilstrekkelig slepekapasitet er på plass.

Flere ganger i løpet av året forhindret redningsskøyene havari av skip med til dels store mengder bunkers og tungolje om bord. Slik avverger Redningssselskapet hvert år potensielle miljøkatastrofer som ellers kunne ha medført svært krevende opprydningsarbeid langs våre sårbare kyststrekninger.

Styrket oljevernberedskap

I 2011 fortsatte Redningssselskapet innsatsen innen oljevern med å markedsføre en «miljølektur» for aktuelle aktører i oljevernberedskapen. Vi mener at utplassering av denne typen lektere på alle redningsskøytestasjoner vil gi en vesentlig styrking av beredskapen mot akutt forurensing langs kysten.

En prototype av den nye miljølekteren ble bestilt i 2011 for levering våren 2012. Dette ble gjort mulig gjennom en raus donasjon fra Hans Herman Horn, og ved at det ble inngått driftsavtale for lekteren med Kystverket. Den skal plasseres i nasjonalparken i Hvaler.

Nok en miljølektur er bestilt for levering i 2012 gjennom en samfinansiering med bl.a. Kragerø kommune, for lokalisering i Kragerø.

Miljølekturprosjektet vil fortsette i 2012, og vi håper å finansiere ytterligere lektere og utplassere dem langs kysten i årene som kommer.

Ambulansetjeneste

I 2010 ble det inngått en avtale med Helgelandssykehuset HF, som gir Redningssselskapet ansvaret for å drifte sjøambulansene i regionen som sogner til sykehusene i Mo i Rana, Mosjøen og Sandnessjøen.

Avtalen gjelder i ti år og innebærer at Redningssselskapet skal bygge tre hurtiggående, 20 meter lange ambulansebåter med en toppfart på 40 knop. Båtene er spesialtilpasset behovene på Helgelandskysten, og stasjoneringsområdene blir nordre, midtre og søndre Helgeland.

Første fartøy skulle vært levert i november 2011, men leveransen ble forsinket fra verftet. Inntil det nye fartøyet blir levert i 2012, startet derfor Redningssselskapet tjenesten som avtalt 1. januar 2012 med innleid fartøy.

Overskudd og erfaringer fra ambulansetjenesten skal i hovedsak brukes til å heve medisinsk-faglig kompetanse i Redningssselskapet – spesielt om bord på redningsskøyene – blant annet gjennom økt fokus på førstehjelp under kursene ved Sjøredningsskolen.

Sjøredningsskolen

Sjøredningsskolen i Stavern er Redningssselskapets eget kurs- og kompetansesenter. Det meste av året har det vært stor aktivitet ved skolen.

Ved utgangen av året var 58 av Redningssselskapets faste mannskaper utdannet til mari-

time redningsmenn gjennom teori og øvelser knyttet til akuttmedisinsk behandling og sjøredning.

I 2011 er det utviklet, tilbudt og gjennomført trinn 2 og trinn 3 i kurset for maritime redningsmenn.

Også de frivillige mannskapene har egne, selskapsinterne utdanningstilbud ved Sjøredningsskolen, bl.a. hurtigbåtoperasjoner, SAR (Search And Rescue), sjøsikkerhet og sjøredningsteknikk.

Skolen har hurtigbåtsimulator som er sertifisert av Det norske Veritas. Her kurses både faste og frivillige mannskaper og eksterne kunder. Ca. 100 av våre faste mannskaper har i 2011 gjennomført repetisjonstrening for hurtigbåt.

Med etablering av brannfelt og anskaffelse av livbåt/davit og hurtiggående MOB-båt, tilbyr skolen nå alle typer maritim sikkerhetsopplæring (IMO- opplæring).

Sjøredningsskolen har nylig inngått avtale med Fiskeri- og kystdepartementet for første halvår av 2012 om sikkerhetsopplæring for alle landets fiskere.

Sjøsikkerhets- og forebyggende arbeid

Opplysningsarbeid og forebyggende virksomhet som skal gi økt sikkerhet for de sjøfarende, er forankret i Redningssselskapets vedtekter. Redningssselskapet er ledende i dette arbeidet i Norge, og vi har i 2011 økt vårt engasjement ytterligere.

Målgruppene strekker seg fra de aller yngste til voksne som har sjøen som arbeidsplass eller bruker den som rekreasjonsområde.

I alt har mer enn 30 000 barn og unge deltaget i Redningssselskapets ulike kurs- og opplæringsaktiviteter gjennom året.

Redningsselskapet mottok i 2011 store donasjoner til bygging av nye rednings-skøyter.

Redningsselskapet Ung

Redningsselskapet Ung er vårt aktivitetstilbud til barn og unge for å få engasjert ungdom inn i organisasjonen og utvikle Redningsselskapet som en aktiv medlemsorganisasjon. Tilbudet omfatter Eliasklubben, sommerskoler, ungdomsleire og -seilaser, bruk av nettsted, sosiale medier og organisering av barn og ungdom i grupper og lag.

De yngste medlemmene i Redningsselskapet Ung får tilsendt medlemsbladet «Ung til Sjø/Vann er gøy» fire ganger i året. Medlemmer over 14 år får bladet vårt «Trygg på Sjøen».

Ved utgangen av 2011 var 19 Ung-lag i virksomhet over hele landet, med ungdom mellom 14 og 26 år som aktive medlemmer. Lagene er etablert med eget styre, som har ansvar for egen aktivitetsplan og budsjett. Gjennom hele året møtes ungdommene til ulike kurs og aktiviteter. I 2011 ble det sentralt avholdt to instruktørkurs og ett lederkurs for medlemmer i lagene.

I tillegg til at disse ungdommene er flotte ambassadører for Redningsselskapet, bidrar de til organisasjonens formål gjennom å delta som instruktører på sommerskoler og andre arrangementer i regi av distriktskontoret.

På sikt kan aktiviteten i Ung-lagene bidra til rekrutteringen av mannskaper til rednings-skøytene og godt kvalifiserte frivillige til våre sjøredningskorps.

Ung-lagene får midler til driften gjennom tilskudd fra FriFond (1 211 569 kroner) og BufDir (575 000 kroner).

Sjøvettdager og -seilaser

Redningsselskapet har også i 2011 samarbeidet med Sjøfartsdirektoratet og de lokale «Vis sjøvett»-utvalgene om gjennomføring av sjøvettdager for 3. til 4. klassetrinn. Rundt 6 000

skolebarn har fått sjøvettopplæring gjennom dette samarbeidet.

«Trygg på sjøen»-seilas, som er Redningsselskapets praktiske sjøvettopplæring for skolens 5. til 7. trinn, er i 2011 gjennomført i Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane, Agder, Telemark, Vestfold, Østfold, Akershus og Oslo. I alt har 3 476 elever fått denne opplæringen. Kursene har vært meget populære og ble raskt fulltegnet.

Som for- og etterarbeid til kursene benytter skolene «Stormvik», Redningsselskapets nettbaserte undervisningsopplegg for 5. til 7. trinn. 115 skoleklasser har benyttet dette opplegget i 2011.

Både våre fast bemannede skøyter og frivillige sjøredningskorps har deltatt i disse aktivitetene sammen med lokalt politi, brannvesen og Røde Kors hjelpekorps.

Sommerskoler

Redningsselskapet arrangerte i 2011 sommerskoler i form av 37 ukeskurs fordelt på 21 steder. Dette er et dagtilbud for barn fra 9 til 12 år, der de lærer trygg ferdsel på sjøen gjennom å seile, ro og kjøre motorbåt. Også sjøveisregler, knuter og miljøvett er på timeplanen.

Ungdomsleir/seilas

I 2011 ble det arrangert leire for ungdom fra 14 til 17 år over i alt 17 uker, fordelt på 10 steder.

Redningsselskapet arrangerte også fire seilaser over én uke med i alt 358 deltakere om bord på SS «Svanen» i sør og seilskuta «Mathilde» på Vestlandet. I løpet av uka fikk ungdommene praktisk og teoretisk undervisning til båtførerbeviset. Eksamen ble avlagt siste dag, og 85 prosent besto båtførerprøven.

I tillegg til disse seilasene ble det arrangert to ukeseilaser med SS «Svanen» for ungdom

som har tatt båtførerprøven.

Nytt av året var leir på Koster i Sverige for norsk og svensk ungdom mellom 12 og 14 år. Dette var et samarbeidsprosjekt med Sjøredningssällskapet i Sverige. Leiren ble arrangert i en marin nasjonalpark, og det var derfor særlig stort fokus på miljø og marinbiologi. Sjøvett og førstehjelp sto også på programmet, og ungdommene fikk prøve seg på fridykking og seiling.

Båtførerprøven og andre kurs

Redningsselskapet legger stor vekt på å tilby kurs og opplæring av høy faglig og pedagogisk kvalitet. Innenfor båtføreropplæringen har vi valgt å satse spesielt på ungdom og kvinner.

I 2011 ble det gjennomført en rekke kurs: Ungdomsleir med båtførerprøve, «Ta roret, kjerring – båtførerkurs for kvinner», weekend- og bedriftskurs.

Nytt av året er at det er avholdt to ISAF-kurs for seilere, ett i Trondheim og ett i Ålesund. Dette er sikkerhetskurs som arrangeres over en weekend, og begge kursene ble raskt fulltegnet.

Alle våre distriktskontorer er testsentre for eksamen til båtførerprøven. I alt har over 1 500 personer avlagt eksamen hos Redningsselskapet i 2011.

Elias

Redningsselskapet har 46 Elias-båter stasjonert over hele landet, og de benyttes på forskjellige arrangementer gjennom hele sommerhalvåret. Over 20 000 barn har fått kjøre Elias-båt i 2011 og blant annet lært at man alltid skal bruke redningsvest når man er i båt.

Som i tidligere år, ble Elias skolekonkurranse gjennomført også i 2011. Dette er en konkurranse for første skoletrinn, og elevene blir invitert til å illustrere Elias-reglene. I alt

deltok 2 063 barn, og vi fikk inn mange kreative bidrag. 24 skoler og i alt 490 elever ble premiert med Elias-vester, sponset av SpareBank 1.

Salgs- og markedsarbeid

Salgs- og markedsavdelingens hovedfokus i 2011 har vært å øke inntjeningen på eksisterende og nye områder, parallelt med å gjennomføre kostnadsreduserende tiltak.

Stor giverglede

Redningsselskapet har en rekke innsamlingsaktiviteter, og mange gode støttespillere ønsker å bidra til trygghet på sjøen.

I tillegg til gaver og donasjoner, får Redningsselskapet inntekter fra faste givere (støttemannskaper), Landslotteriet og inntektskampanjer i det private markedet.

I forhold til 2010 var det i 2011 en økning i resultatene på samtlige gjennomførte inntektsaktiviteter. Antall faste givere økte med vel 16 prosent, og flere støttet Redningsselskapet med høyere beløp. På inntektskampanjene har inntekten økt med vel 21 prosent i forhold til året før. Redningsselskapet har også en voksende gruppe loddabonnter, noe som betyr mye for resultatet for 2011.

Redningsselskapet vil takke alle våre støttespillere for bidragene – dette hjelper oss å redde liv.

Donasjoner

Redningsselskapet mottok i 2011 store donasjoner til bygging av nye redningsskøyter.

Sjøredningskorpsskøyten RS «UNI Kragerø» ble døpt 18. juni. Hoveddonator til skøyten var Stiftelsen UNI, som har samarbeidet med Redningsselskapet i en 10-årsperiode og





Ved utgangen av 2011 hadde Redningsselskapet 53 660 Totalmedlemmer.

donert vesentlige midler til flere redningsskøyter. Også flere andre bidro til fullfinansieringen av den nye redningsskøyta: EANO (fagforeningen for de offshoreansatte på det tidligere gassfeltet Frigg i Nordsjøen), olje- og gasselskapet Total E&P Norge og Stiftelsen Sat Sapienti.

I 2011 mottok Redningsselskapet en betydelig donasjon fra Bergesens Almennyttige Stiftelse til ny redningsskøyte til Oslofjorden. Dette fartøyet vil bli levert og satt inn i redningstjenesten i 2012.

Sponsor- og samarbeidsavtaler

Hovedfokus i 2011 har vært å tilpasse salgsorganisasjonen, strukturere sponsorarbeidet, utvikle eksisterende avtaler og søke nye samarbeidspartnere.

Redningsselskapets hovedsponsor, SpareBank 1, har gjennom året bidratt både nasjonalt og lokalt til Redningsselskapets arbeid. Det er også inngått avtaler med fem nye samarbeidspartnere og ti leverandører.

Redningsselskapets næringslivsprodukter er i sterk vekst, og interessen for bedriftsstøtte og fadderskap øker.

Småbåtregisteret

Småbåtregisteret har i 2011 lagt ned et betydelig arbeid for å effektivisere driften. Særlig fokus har det vært på utviklingen av et nytt registreringssystem, som skal settes i drift våren 2012.

I 2011 har arbeidet med kundeservice og -tilfredshet vært prioritert. Vi har bl.a. gjennomført:

- Kundetilfredshetsanalyse, med meget gode resultater
- Ny gjennomgang av rutiner og prosesser
- Kampanje rettet mot Totalmedlemmer i RS, med god respons

- Tiltak for å redusere antall avregistreringer
- Resultatene av dette er økt utnyttelse og frigjøring av ressurser for å kunne yte bedre kundeservice og kortere behandlingstid, og rundt 10 prosent økning i antall nyregistreringer og omregistreringer.

Medlemsaktiviteten

Ved utgangen av 2011 hadde Redningsselskapet 53 660 Totalmedlemmer. Det er en liten nedgang siden 2010.

Ved årsskiftet var det 9 694 andre medlemmer i Redningsselskapet, hvorav 1 031 var Ung-medlemmer og 3 167 medlemmer i Eliasklubben.

6 796 aktive støttemannskaper ga verdifulle bidrag til vårt sjørednings- og ulykkesforebyggende arbeid. 132 bedriftsmedlemmer bidro først og fremst lokalt med sin støtte til virksomheten.

I september ble det gjennomført en frafallsundersøkelse blant våre Totalmedlemmer. Resultatene gir grunnlag for å iverksette tiltak som skal øke antallet nye medlemmer og minske frafall av medlemmer i 2012.

For å bygge lojalitet til organisasjonen blant medlemmene og gi medlemskapet et større innhold, gikk vi i 2011 for fullt i gang med å invitere våre medlemmer til medlemskvelder i samarbeid med eksterne aktører. Det ble avholdt en rekke møter i de fleste distriktene, og responsen fra deltakere og samarbeidspartnere var utelukkende positiv.

Opplysningsarbeid og kommunikasjon

Hovedfokus i 2011 har vært å få gjennomslag hos myndighetene for at Redningsselskapet





trenger mer offentlig støtte for å kunne opprettholde dagens beredskap. Arbeidet ble igangsatt etter initiativ fra organisasjonens høstmøte i 2010, og ansatte, tillitsvalgte og frivillige i hele landet gjorde en betydelig innsats.

Arbeidet rettet seg særlig mot lokale og sentrale politikere. Innsatsgruppen møtte vel 60 av Stortingets 169 representanter. I tillegg hadde generalsekretæren og presidenten møter med politisk ledelse i Fiskeri- og kystdepartementet og Justisdepartementet.

Dette informasjonsarbeidet, redningsskøytenes innsats og organisasjonens ulykkesforebyggende virksomhet fikk betydelig oppmerksomhet i mediene gjennom året. Redningsselskapet ble omtalt i vel 12 000 medieopplag i 2011 – en økning på rundt 20 prosent i forhold til 2010.

Den økte oppmerksomheten førte til at et flertall i Stortinget besluttet å omprioritere ti millioner kroner som ekstrabevilgning til Redningsselskapet, like før statsbudsjettet skulle vedtas.

Bladet «Trygg på sjøen» kom ut fire ganger i 2011 med et opplag på ca. 177 000. Et ekstra blad, «KystGuiden», ble distribuert til alle Totalmedlemmer.

På slutten av 2011 lanserte Redningsselskapet et periodisk nyhetsbrev som sendes som e-post til rundt 70 000 medlemmer og kunder i Småbåtregisteret.

Organisasjonen

Representantskapet

Redningsselskapets øverste organ er Representantskapet. Det består av distriktslederne, én representant valgt fra distriktene, to representanter valgt av – og blant – de ansatte, og

tolv personer oppnevnt av eksterne organisasjoner.

I 2011 ble sammensetningen av Representantskapet endret ved at Norsk Havneforening fikk rett til å utpeke ett medlem i stedet for Norboat. For øvrig er følgende brukerorganisasjoner representert: Norges Rederiforbund, Rederienes Landsforening, Fraktestartøyenes Rederiforening, Kongelig Norsk Båtforbund, Norges Fiskarlag, Finansnæringens Hovedorganisasjon, Det Norske Veritas, Norges Kystfiskarlag, Norsk Luftambulans og Forbundet Kysten. Norges Fiskarlag har to representanter, de andre organisasjonene én hver.

Representantskapsmøtet for 2011 ble avholdt i Bergen 28. mai. Hovedsaker på møtet var Redningsselskapets økonomiske situasjon og mulige konsekvenser av denne for stasjonering av redningsskøyter langs kysten.

Representantskapet oppnevnte Redningsselskapets gode støttespiller gjennom mange år, Hans Herman Horn, til æresmedlem i Redningsselskapet.

Sentralstyret

Sentralstyret består av åtte representanter. Seks velges av representantskapsmøtet og to av de ansatte.

Sentralstyret velges annethvert år, og i 2011 var styret på valg. President Lars Helandsjø, visepresident Nicolai Jarlsby og styremedlemmene May Britt Manin og Per Ove Sletvik ble gjenvalgt. Knut Støbbakk og Randi Solli gikk ut av styret, og Anders Gundersen og Janne Berit Helle Eriksen kom inn. De ansattes styremedlemmer er Anne Grete Ødegården og Tor Hugo Jensen.

Sentralstyret har hatt åtte møter i 2011, ett av disse var telefonmøte.

Økt frivillighet

Distriktsårsmøter som er åpne for alle medlemmer ble i 2011 gjennomført som pilotprosjekter i distriktene Troms, Øst og Sogn og Fjordane. Ett av målene med pilotprosjektene er å øke deltakelse og oppslutning rundt den frivillige delen av organisasjonen. Møtene ble avholdt sammen med en fagkonferanse, og samtlige møter hadde god oppslutning og fikk gode tilbakemeldinger.

I Sogn og Fjordane ble stemmegivningen til valget gjennomført både ved innsending av papirstemmer og elektronisk stemmegivning. Dette ga en valgdeltagelse på ca. 16 prosent – en kraftig økning fra tidligere år.

Pilotperioden går fram til 2012, i henhold til vedtak på representantskapsmøtet i 2010. På representantskapsmøtet i 2012 vil det bli vurdert om det er behov for ytterligere erfaringer før prosjektet evalueres.

Gjennom hele 2011 har det kommet ønske fra personer om å delta som frivillige for Redningsselskapet, først og fremst i våre sjøredningskorps, RSRK. Etter tragedien 22. juli økte pågangen betraktelig, særlig i de større byene. Totalt har over 600 personer meldt seg til frivillig tjeneste i RSRK i løpet av året.

Frivillige har i 2011 bidratt med betydelig innsats på flere områder som er med på å støtte opp under Redningsselskapets formål, både gjennom forebyggende aktiviteter, innsamlingsaksjoner og beredskap.

Lokalisering - bemanning

Redningsselskapet hadde 286 ansatte ved utgangen av 2011.

165 var ansatt som mannskaper på 25 redningsskøyter. Også i 2011 har det vært vanskelig å få rekruttert tilstrekkelig med kvalifiserte sjø-

Gjennom hele 2011 har personer meldt seg med ønske om å delta som frivillig, først og fremst i våre sjøredningskorps.

folk, og det er fortsatt mangel på mannskaper til å fylle stillinger under sykefravær og permisjoner.

På land var det 121 ansatte:

- 70 ved hovedkontoret på Høvik
- 32 ved 12 distriktskontorer
- 12 ved Småbåtregisteret i Trondheim
- 7 ved Sjøredningsskolen i Stavern (3 i deltidstilling).

Arbeidsmiljø

Det jobbes kontinuerlig med arbeidsmiljøet gjennom lederopplæring, vernetjenesten og bedriftshelsetjenesten. Gode rutiner er etablert med introduksjonskurs for nytilsatte, noe som bidrar til at nye medarbeidere raskt kan finne seg til rette i Redningsselskapet.

Sykefraværet for landansatte var i 2011 på 5,3 prosent. På redningsskøytene var sykefraværet 7,9 prosent. Dette er en nedgang i forhold til 2010, da sykefraværet var på 6,0 prosent for landansatte og 9,4 prosent for sjøansatte.

Ordnings med helseforsikring har vist seg å ha positiv effekt for sjøansatte. Redningsselskapet er en IA-bedrift og følger opp sykemeldte i samarbeid med NAV og bedriftshelsetjenesten.

Skader og ulykker

Det er ikke rapportert arbeidsrelaterte skader og ulykker om bord på redningsskøytene i løpet av 2011.

I den landbaserte virksomheten var det ingen arbeidsrelaterte skader og ulykker i løpet av året.

Redningsselskapet har etablert faste støt-teprosedyrer for ansatte etter dramatiske hendelser, og vi arbeider aktivt med å redusere risikoen for skader og ulykker i virksomheten.

Arbeidet med å gjøre risikovurdering av

forskjellige arbeidsoppgaver, bruk av utstyr, øvelser og operasjoner på redningsskøytene ble igangsatt høsten 2011. Det utarbeides Sikker Jobb Analyser, SJA, for å finne tiltak som reduserer risikoen til et akseptabelt nivå, og det blir fastsatt prosedyrer for sikker utførelse av oppgavene.

Arbeid mot diskriminering i virksomheten

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

Redningsselskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme lovens formål.

Likestilling

Redningsselskapet tilstreber balanse mellom ansatte menn og kvinner. Blant de landansatte er forholdet ca. 50/50. I 2011 har vi hatt to kvinnelige ansatte på redningsskøytene, og det arbeides videre for å rekruttere flere kvinner.

I Redningsselskapets ledergruppe var det fire kvinner og fem menn.

To personer med nedsatt arbeidsevne var på arbeidstrening i Redningsselskapet i 2011.

Våre ansatte er i hovedsak norske. Blant de sjøansatte har vi noen fra Færøyene og Sverige.

Ytre miljø

Redningsselskapet påvirker ikke i vesentlig grad det ytre miljø.

Blant annet er det tatt i bruk kopimaskiner og skrivere som krever adgangskort. Dette har ført til ca 30 prosent reduksjon i papirforbruket.

Fornyelsen av redningsskøyteflåten forventes å bidra til reduserte utslipp til luft og sjø.

Økonomisk

Regnskap

Redningsselskapet er en humanitær organisasjon uten økonomisk vinning som formål. Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsstandarden for ideelle organisasjoner.

Konsernregnskapet omfatter organisasjonsregnskapet og datterselskapet Norsk Kystvern AS.

Regnskapet for 2011 viser et negativt aktivitetsresultat på 86,2 millioner for organisasjonen, og minus 88,3 millioner for konsernet. Brutto anskaffede midler var 348,4 millioner kroner og 361,8 millioner for konsernet.

Sammenlignet med 2010 var det en økning i tilskudd og innsamlede midler på 25 millioner, tilsvarende 6,9 prosent. Fra Sjøredningsfondet og andre markedsbaserte investeringer var det en negativ avkastning på 47 millioner.

Forbruk av midler var 434,6 millioner, opp 21,6 millioner sammenlignet med 2010. For konsernet var forbruk av midler 450,1 millioner.

Kostnader knyttet til formålsaktiviteter utgjorde 319,7 millioner. Målt mot totalt forbruk av midler – formålsprosenten – gir det 73,6 prosent, mot 72,9 prosent året før.

Til administrasjon av organisasjonen ble det brukt 40,2 millioner. Det gir en administrasjonsprosent på 9,2.

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekrefter styret at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Sjøredningsfondet – aktiv forvaltning

I årene med automatinntekter bygget Redningsselskapet opp en betydelig egenkapital og likviditet som er plassert i Redningsselskapets

SENTRALSTYRETS MEDLEMMER



President, Lars Hellandsjø
Bedriftseier. Dalsøyra.



Visepresident, Nicolai Jarlsby
Bedriftsrådgiver. Kristiansand.



Styremedlem, Tor Hugo Jensen
Sjøansattes representant og
overstyrmann. Harstad.



Styremedlem, May Britt Manin
Administrerende direktør i OliVita AS.
Tromsø.

Sjøredningsfond. Fondet skal forvaltes slik at det kan gi et årlig bidrag til formålsaktiviteten i Redningsselskapet.

Midlene i fondet er plassert i markedsbaserte, finansielle omløpsmidler gjennom anerkjente norske forvaltningsselskaper. Investeringene består i ulike aktivklasser for å ivareta sikkerhet, likviditet og risikospredning. Redningsselskapet har fram til 2012 hatt bistand fra eksterne rådgivere i et finansutvalg. Utvalget har fungert både som rådgivere og overvåkere av porteføljen.

I løpet av 2011 er det utarbeidet en ny forvaltningsstrategi med tydeligere rammer og begrensninger, og med en lavere risikoprofil. Et eget finansreglement er vedtatt og tatt i bruk.

Redningsselskapets humanitære verdigrunnlag skal som tidligere reflekteres i forvaltningen. Det innebærer at Redningsselskapet skal følge de vurderingene fra Etikkrådet som Finansdepartementet beslutter å følge opp. Rådet er opprettet for å gi råd om Statens Pensjonsfond Utlands etiske vurderinger for investeringer. Dette innebærer blant annet restriksjoner for investeringer i selskaper som produserer våpen og tobakk, som selger våpen eller militært materiell, som krenker menneskerettighetene, som begår miljøforbrytelser eller som begår grov korrupsjon og liknende.

Sentralstyret har i 2011 hatt særlig fokus på de økonomiske utfordringene Redningsselskapet står overfor. Året 2011 var preget av stor usikkerhet i finansmarkedene, noe som også påvirket avkastningen i Sjøredningsfondet. For 2011 viser fondet et negativt resultat på i alt 48,5 millioner, mot et positivt

resultat på 82 millioner året før. For å opprettholde Redningsselskapet aktivitetsnivå, er det tatt 30 millioner kroner fra fondet.

Ved årsskiftet utgjorde verdien av markedsplasserte investeringer 634 millioner. Kostprisen på investeringene var 628 millioner.

Finansiell risiko

Redningsselskapets plasseringsstrategi er langsiktig, og ved plasseringer i markedsbaserte verdipapirer må det forventes at avkastning og markedsverdier vil fluktuere.

Omtrent 11 prosent av porteføljen er plassert i papirer nominert i utenlandsk valuta. Disse er ikke valutasikret mot norske kroner. Ved å benytte flere forvaltere, og ved å ha en balansert diversifisering av forvaltningsporteføljen, søkes det å ha lav finansiell risiko i porteføljen.

Fordringer er nedskrevet for påregnelig tap og anses ikke å ha kreditt- eller likviditetsrisiko utover dette.

Framtid

Årets arbeid for å skape økt forståelse for Redningsselskapets økonomiske situasjon og de mulige konsekvensene for sjøredningsberedskapen ga resultater. Stortinget besluttet å øke rammene for offentlig tilskudd til Redningsselskapet med 11,1 millioner kroner for 2012.

Redningsselskapet har et aktivitetsnivå med tilhørende kostnader som overstiger inntektene både i 2011 og i budsjettet for 2012. I inntektene inngår da 4 prosent avkastning fra Sjøredningsfondet. Sentralstyret har pålagt administrasjonen å planlegge og budsjettere en drift i balanse fra 2013. Det er derfor fort-

satt behov for å øke inntektene og at tilskuddet over Statsbudsjettet økes.

Representantskapet har vedtatt følgende strategimål fram mot 2015:

- Å opprettholde 25 fast bemannede skøyter
- Å øke fra 16 til 23 sjøredningskorps
- Å øke satsingen på forebyggende arbeid for barn og unge
- Å befeste vår posisjon som en viktig aktør for å verne kystmiljøet
- Å utvide den livreddende aktiviteten til også å omfatte drift av ambulansébåter.

Sentralstyret takker

Redningsselskapet takker H.M. Kong Harald V og Hans familie for den interessen de viser og støtten de gir til Redningsselskapets arbeid.

Vi takker alle som gjennom medlemskap i lokallag og på annen måte gjør en frivillig innsats for organisasjonen. En stor takk også til alle givere som har vist Redningsselskapet sin tillit ved å støtte vårt arbeid.

Vi takker myndigheter, næringsliv og private organisasjoner som har støttet oss.

Sentralstyret ønsker å berømme alle frivillige og ansatte på sjø og land for årets innsats med å nå våre felles mål.



Styremedlem, Per Ove Sletvik
Blomsterdalen. Stuert/kjøkkensjef
og distriktsstyreleder i Distrikt 6,
Hordaland.



Styremedlem, Janne B. Hellsø
Teamleder og spesialist i klinisk
pedagogikk. Oslo.



Styremedlem, Anders Gundersen
Seniorrådgiver, Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap.
Nøtterøy.



Styremedlem, Anne Grete Ødegården
Landansattes representant og daglig
leder av distriktskontoret Aust- og
Vest-Agder og Rogaland. Fevik.

Høvik, 24. april 2012

Lars Hellandsjø
President

Nicolai Jartsby
Visepresident

Janne B. Hellsø
Styremedlem

May Britt Manin
Styremedlem

Per Ove Sletvik
Styremedlem

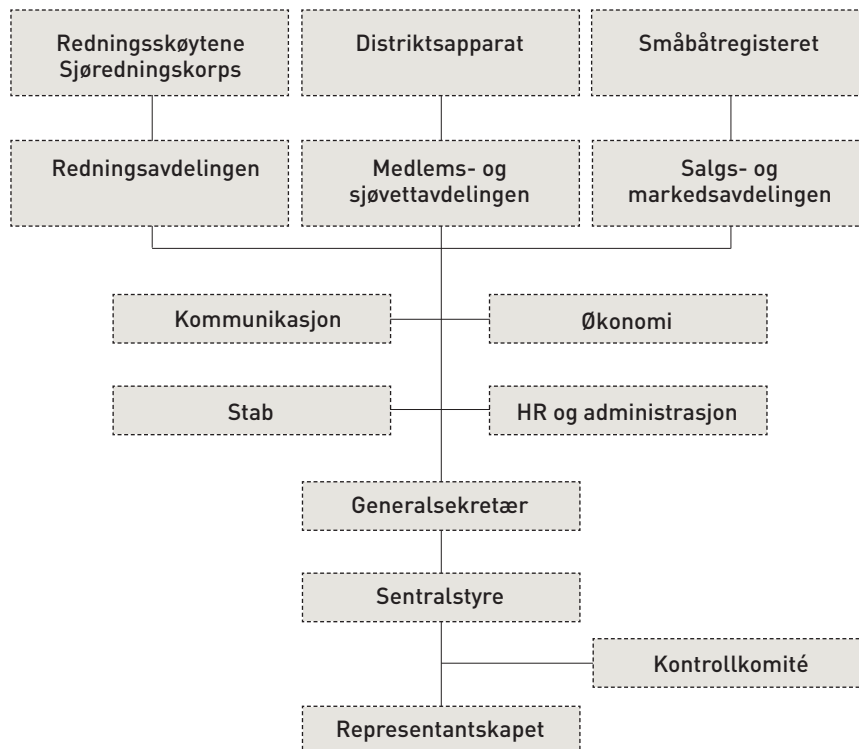
Tor Hugo Jensen
Styremedlem

Anders Gundersen
Styremedlem

Anne Grete Ødegården
Styremedlem

Øyvind Stene
Generalsekretær

ORGANISASJONSKART



TALL FRA 2011

Inntektsoversikt 2011

Alle beløp i hele millioner kroner Brutto regnskapstall

Rammetilskudd fra Fiskeri- og kystdepartementet	43,3
Maritime inntekter - berging, assistanser, oppdrag	60,3
Medlemsinntekter	42,6
Lotteri og bingo	7,6
Testamentariske gaver og donasjoner	31,6
Støtte og gaver	32,6
Samarbeidsavtaler og sponsorinntekter	2,7
Kompensasjon fra Norsk Tipping	132,5
Annonse-, varesalg og kursinntekter	5,6
Innsamlingsaksjoner og andre inntekter	12,9
Småbåtregisteret	23,9
Sum inntekter og tilskudd	396

Testamentariske gaver

Distrikt	Navn	Sted	Beløp kr
3	Sigvart Bakkelid	Herøy	25 000
3	Ester Hansen	Vega	59 385
6	Klara Sjo	Sæbøvik	905 442
7	Anders Eikefjord	Eikefjord	99 117
10	Carl Fredrik Haugen	Fredrikstad	126 794
10	Emmy Andreassen	Tønsberg	753 640
11	Aase Margareth Borge	Oslo	716 007
11	Gerd Raagholt/Auriga Trust	Oslo/Lichtenstein	7 000 000
12	Marie Ulnes	Aurdal	415 186
	Perpetual Trust	New Zealand	3 758
	Edvarda Wilcock	Newcastle,UK	309 669 *

*Tidligere mottatt 877 350

Medlemsutviklingen de siste fem åra

Kategori	2007	2008	2009	2010	2011
Totalmedlemmer	45883	48134	52411	52411	53660
Medlemmer	7236	6714	6076	6080	6527
Eliasklubben	9326	8812	6693	4374	3167
Støttemannskap	4435	5058	5384	5952	6796
Bedriftsmedlemmer		18	89	116	132

Dette koster redningsskøyta pr år (millioner kroner)

Teknisk utstyr og vedlikehold	1,8
Hyrer, pensjon, sosiale utgifter mm.	4,3
Reiseutgifter ved mannskapsbytte	0,1
Drivstoff og smørelje	0,9
Diverse utgifter til stasjon	0,2
Avskrivning på fartøyet	2,8
Inntekter assistanse, slep, dykking mm.	- 1,5

Netto kostnader i 2011 **8,8**

* Eksemplet er RS «Halfdan Grieg» med en fast besetning på tre





Redningsskøytenes oppdrag de siste ti år

Type oppdrag	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Sum
Liv reddet	41	47	40	32	43	50	26	11	18	12	320
Fartøy berget	108	92	108	101	136	144	84	88	77	67	1 005
Søk etter savnet person	126	188	193	138	137	129	129	232	229	279	1 780
Fartøy assistert	4 010	4 493	5 442	5 864	5 595	6 269	6 130	6 201	6 222	6 051	56 277
Fartøy slept	1 761	1 847	1 941	1 877	2 026	2 370	2 399	2 330	2 264	2 283	21 098
Dykkeroppdrag	1 736	1 443	1 413	1 472	1 377	1 399	1 350	1 303	1 304	1 317	14 114
Syke-transport	39	71	115	55	118	130	111	134	124	136	1 033
Skyss av los	1 422	1 104	1 872	2 166	1 753	1 938	2 030	1 759	1 779	1 725	17 548

Oppdrag fordelt på fartøytyper i 2011

Type fartøy	Liv reddet	Fartøy berget	Søk etter savnet person	Fartøy assistert*	Fartøy slept	Dykkeroppdrag	Syke-transport	Skyss av los
Fiskefartøy	1	4	11	924	387	611	2	15
Fritidsfartøy	11	59	158	3 026	1 759	513	1	-
Lastefartøy	-	1	1	1 717	37	68	1	1 474
Passasjerfartøy	-	1	-	234	33	68	2	82
Annet	-	2	109	150	67	57	130	154
Sum	12	67	279	6 051	2 283	1 317	136	1 725

* Omfatter alle typer assistanse

REDNINGSSSELKAPETS REGNSKAP

Aktivetsregnskap Alle beløp i hele 1 000 kroner

MORSELSKAP		ANSKAFFELSE AV MIDLER	Noter	KONSERN	
2011	2010			2011	2010
18 951	10 719	Medlemsinntekter		18 951	10 719
45 867	44 110	Tilskudd - offentlig	2	45 867	44 110
1 575	991	Tilskudd - andre		1 575	991
132 548	132 548	Tilskudd - kompensasjon fra Norsk Tipping		132 548	132 548
23 099	19 884	Tilskudd - investeringsaktiviteter		23 099	19 884
38 281	30 802	Innsamlede midler, gaver, m.v.	3	38 281	30 802
		Opptjente inntekter fra operasjonelle aktiviteter fordelt på:			
91 359	85 159	- aktiviteter som oppfyller organisasjonens formål	4	91 359	85 159
41 805	44 402	- aktiviteter som skaper inntekt	5	54 396	57 631
-46 984	84 434	Finans- og investeringsinntekter		-46 110	84 570
1 873	1 241	Andre inntekter		1 873	1 241
348 374	454 290	SUM anskaffelse av midler		361 839	467 655
		FORBRUK AV MIDLER			
		Kostnader til anskaffelse av midler:			
12 133	11 042	Kostnader til innsamling av midler	6	12 133	11 042
62 583	58 384	Andre kostnader til anskaffelse av midler	7	78 123	73 737
319 661	301 146	Kostnader knyttet til aktiviteter som oppfyller selskapet formål	8	319 661	301 146
40 190	42 354	Administrasjon	9,10	40 190	42 354
434 567	412 926	SUM forbruk av midler		450 107	428 279
-86 193	41 364	AKTIVITETSRESULTAT		-88 268	39 376
		TILLEGG/REDUKSJON FORMÅLSKAPITAL			
0	-2 049	Formålskapital med selvpålagt restriksjon		0	-2 049
10 638	-15 497	Formålskapital med ekstern restriksjon		10 638	-15 497
-96 831	58 910	Annen formålskapital		-98 906	56 922
-86 193	41 364	SUM disponert		-88 268	39 376

RSC

Balanse pr. 31.12 Alle beløp i hele 1 000 kroner

MORSELSKAP		EIENDELER ANLEGGSMIDLER	Noter	KONSERN	
2011	2010			2011	2010
		IMMATERIELLE EIENDELER			
0	0	Utsatt skattefordel		40	98
0	0	Goodwill	12	12 700	15 013
0	0	SUM IMMATERIELLE EIENDELER		12 740	15 111
		VARIGE DRIFTSMIDLER			
235	137	Eiendommer	12	740	738
250 413	262 483	Redningsskøyter	12	250 413	262 483
53 223	6 712	Fartøy under bygging	12	53 223	6 712
4 113	4 668	Inventar etc	12	4 509	5 019
3 075	3 656	Simulator	12	3 075	3 656
311 059	277 656	SUM VARIGE DRIFTSMIDLER		311 960	278 608
		FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
2 000	2 000	Investeringer i datterselskap	14	0	0
14 352	12 483	Lån til datterselskap		0	0
1 000	1 000	Investeringer i tilknyttede selskap	14	1 000	1 000
32	32	Andre investeringer	14	32	32
21 864	26 504	Pensjonsmidler	15	21 864	26 504
39 248	42 019	SUM FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER		22 896	27 536
350 307	319 675	SUM ANLEGGSMIDLER		347 596	321 255
		OMLØPSMIDLER			
2 667	1 583	Lagervarer		3 135	2 225
2 667	1 583	SUM VARELAGER		3 135	2 225
13 613	8 490	Kundefordringer	16	14 002	8 684
34 415	25 651	Andre kortsiktige fordringer		34 581	25 731
48 028	34 141	SUM FORDRINGER		48 583	34 415
		INVESTERINGER			
635 174	723 251	Markedsbaserte investeringer	17	635 174	723 251
15 528	40 076	Kasse, bank	18,20	21 239	44 656
650 702	763 327	SUM INVESTERINGER		656 413	767 907
701 397	799 051	SUM OMLØPSMIDLER		708 131	804 547
1 051 704	1 118 726	SUM EIENDELER		1 055 727	1 125 802

Balanse pr. 31.12 Alle beløp i hele 1 000 kroner

MORSELSKAP		FORMÅLSKAPITAL OG GJELD	Noter	KONSERN	
2011	2010			2011	2010
1 650	1 650	Formålskapital med selvpålagt restriksjon	19	1 650	1 650
16 722	6 084	Formålskapital med ekstern restriksjon	19	16 722	6 084
958 126	1 054 957	Fri formålskapital/annen egenkapital	19	956 958	1 058 230
976 498	1 062 691	SUM OPPTJENT FORMÅLSKAPITAL		975 330	1 065 964
GJELD					
1 661	2 085	Netto pensjonsforpliktelser	15	1 661	2 085
0	0	Utsatt skatt	23	934	1 163
0	0	Andre forpliktelser		74	227
1 661	2 085	SUM AVSETNING FOR FORPLIKTELSE		2 669	3 475
KORTSIKTIG GJELD					
23 253	19 097	Leverandørgjeld		23 675	19 405
12 622	11 246	Skyldig off.trekk	18	12 880	11 854
37 670	23 607	Annen kortsiktig gjeld	20	40 461	24 029
0	0	Betalbar skatt	23	712	1 075
73 545	53 950	SUM KORTSIKTIG GJELD		77 728	56 363
1 051 704	1 118 726	SUM GJELD OG FORMÅLSKAPITAL		1 055 727	1 125 802

Høvik, 24. april 2012

Lars Hellandsjø
President

Nicolai Jarlsby
Visepresident

Janne B. Hellsø
Styremedlem

May Britt Manin
Styremedlem

Per Ove Sletvik
Styremedlem

Tor Hugo Jensen
Styremedlem

Anders Gundersen
Styremedlem

Anne Grete Ødegården
Styremedlem

Øyvind Stene
Generalsekretær

Kontantstrømanalyse Alle beløp i hele 1 000 kroner

MORSELSKAP		Noter	KONSERN	
2011	2010		2011	2010
		Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
-86 193	41 364	Aktivitetsresultat	-88 268	39 376
0	0	Skattekostnad	475	795
0	0	Periodens betalte skatter	-1 075	-263
39 265	32 657	Ordinære avskrivninger	43 901	37 119
4 216	-7 825	Pensjonskostnad uten kontanteffekt	4 216	-7 825
-4 696	-1 029	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-4 696	-1 029
-2 051	-211	Endring i lager, kundefordringer og lev.gjeld	-1 958	-434
6 675	22 052	Endringer i andre omløpsmidler, kortsiktig gjeld eks likvider	8 608	28 500
88 077	-41 696	Endring i markedsbaserte investeringer	88 077	-41 696
45 293	45 312	Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	49 280	54 543
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
13 607	75 489	Innbetalinger fra salg av varige driftsmidler	14 752	75 489
-81 579	-120 783	Utbetalinger fra kjøp av varige driftsmidler	-84 931	-140 318
0	0	Utbetalinger - reduksjon langsiktig gjeld	-152	-70
-1 869	-12 483	Utbetaling - lån til datterselskap	0	0
0	-32	Utbetalinger fra kjøp av anleggsaksjer	0	-32
0	0	Posterings mot egenkapital	-2 366	0
-69 841	-57 809	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-72 697	-64 931
-24 548	-12 497	Netto endringer i bankinnskudd, kontanter og lignende	-23 417	-10 388
40 076	52 573	Bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	44 656	55 044
15 528	40 076	Bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	21 239	44 656

RSC

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og foreløpig regnskapsstandard 'God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner'.

Årsregnskapet omfatter den ideelle organisasjonen Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning - Redningselskapet, som er en humanitær forening uten økonomisk vinning som formål.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter foreningsregnskapet og datterselskapet Norsk Kystvern AS med datterselskap. I konsernregnskapet erstattes posten aksjer i datterselskap med datterselskapets eiere og gjeld. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet er en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene er eliminert.

Hovedregel for vurdering av inntekter og kostnader

Medlemsinntekter, statstilskudd og automatkompensasjon fra Norsk Tipping regnskapsføres når de mottas og periodiseres over kalenderåret. Innsamlende midler, gaver og likvide midler ved arv inntektsføres når de mottas. Fast eiendom og løsøre mottatt ved arv inntektsføres ved realisasjon. Samarbeidsavtaler, private tilskudd og donasjoner inntektsføres når organisasjonen har juridisk rett til midlene.

Prinsipper og metoder ved fordeling av kostnader på aktiviteter

Kostnader til fordeling på aktiviteter fordeles ut fra fordelingsnøkler knyttet til aktivitetene. Fordelingsnøklerne er satt opp på basis at tidsbruken de respektive avdelinger bruker knyttet til aktivitetene.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives lineært over antatt økonomisk levetid.

Varelager

Varebeholdningen består av salgs- og bekledningsartikler. Beholdningen er vurdert til den laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Aksjer i datter- og tilknyttede selskap

Aksjer i datterselskap og tilknyttede selskap er vurdert til kostpris med mindre det har vært nødvendig med nedskrivning. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke vurderes som forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk.

Aksjer og andeler i andre foretak

Anleggssaksjer og mindre investeringer hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, balanseføres til anskaffelseskost. Investeringer blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifaller ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som finans- og investeringsinntekter.

Finansielle instrumenter og plasseringer

Finansielle instrumenter og plasseringer vurderes til markedsverdi på balansedagen. Avkastningen klassifiseres som finans- og investeringsinntekter.

Fordringer

Fordringer er ført i balansen etter fradrag for avsetning til dekning av påregnelig tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

I den grad selskapet har pengeposter i utenlandsk valuta omregnes disse til balansedagens kurs.

Pensjoner

Redningselskapet har kollektive pensjonsordninger for sine ansatte, og disse tilfredsstiller lov om tjenstepensjon (OTP). Ordningene er en etablert ytelsesplan for tidligere ansatte, og en innskuddsplan for sjøansatte og alle nyansatte fra 2007. En ytelsesplan vil si at selskapet har det økonomiske ansvaret for at de ansatte får de avtalte ytelsene. Pensjonsforpliktelsene er vurdert til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelsene som er opptjent på balansedagen. Fremtidige pensjonsytelser er beregnet med utgangspunkt i forventet lønn på pensjonstidspunktet. Netto pensjonsforpliktelser balanseføres som langsiktig gjeld etter korrigering for estimatavvik. Pensjonsmidler balanseføres tilsvarende som finansielle anleggsmidler. Periodens netto pensjonskostnad (brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidler) inngår i lønnskostnader. Brutto pensjonskostnad består av nåverdien av periodens opptjening, rentekostnad av pensjonsforpliktelser og resultatført virkning av estimatendringer. Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). For pensjonsordningen med innskuddsplan inngår tilskuddet i lønn og andre personalkostnader.

Kontantstrømpstilling

Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Note 2 Tilskudd - morselskap og konsern

Alle beløp i hele 1 000 kr

	2011	2010
Offentlige		
Tilskudd fra Fiskeri- og Kystdepartementet	43 300	42 000
Fra andre offentlige etater	2 567	2 110
SUM	45 867	44 110

Note 3 Innsamlede midler, gaver m.v. - morselskap og konsern

	2011	2010
Giverkampanjer	12 941	11 293
Gaver	8 044	3 992
Støttemannskap	8 012	7 628
Foreningsbidrag	801	804
Testamentariske gaver	8 483	7 085
SUM	38 281	30 802

Note 4 Inntekter som oppfyller organisasjonens formål - morselskap og konsern

	2011	2010
Fra redningsskøyene	57 770	48 224
Fra forebyggende arbeid	9 337	5 889
Fra medlemsaktiviteter	24 252	31 046
SUM	91 359	85 159

Note 5 Aktiviteter som skaper inntekt

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Samarbeidsavtaler	4 849	2 141	4 849	2 141
Småbåtregisteret	23 851	23 579	23 851	23 579
Salg av artikler	333	1 061	333	7 176
Bingo	2 948	4 537	2 948	4 537
Annoncesalg	4 101	3 929	4 101	3 929
Lotteri	4 353	5 491	4 353	5 491
Andre aktiviteter	1 370	3 664	13 961	10 778
SUM	41 805	44 402	54 396	57 631

Note 6 Kostnader til innsamling av midler

	MORSELSKAP	
	2011	2010
Kampanjekostnader	8 037	7 495
Andel admin. kostnader	3 298	3 388
Andre kostnader	798	159
SUM	12 133	11 042

Note 7 Andre kostnader til anskaffelse av midler

Alle beløp i hele 1 000 kr

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Medlemskostnader	3 392	6 109	3 392	6 109
Småbåtregisteret	14 907	14 346	14 907	14 346
Salg av artikler	101	870	2 007	2 424
Publikasjoner	7 432	8 030	7 432	8 030
Samarbeidsavtaler	174	111	174	111
Lotteri	156	148	155	148
Direkte admin. kostnader	19 545	20 571	24 732	23 887
Andel felleskostnader	7 338	7 038	7 338	7 038
Andre kostnader	9 538	1 161	17 986	15 085
SUM	62 583	58 384	78 123	77 178

Note 8 Kostnader anvendt til organisasjonens formål - morselskap

	2011	2010
Drift av redningsskøyene	269 326	261 914
Forebyggende sjøsikkerhetsarbeid	31 608	21 340
Fordeling av felleskostnader	18 727	17 892
SUM	319 661	301 146

Formålsprosenten er et mål på hvor stor andel formålskostnadene utgjør av totalt forbruk av midler

	2011	2010	2009	2008	2007
Formålsprosent	73,6 %	72,9 %	74,3 %	75,6 %	61,0 %

Note 9 Felleskostnader - morselskap

	2011	2010
Generalsekretariat / stab	5 713	5 407
Personal og administrasjon	18 974	17 600
IKT	8 500	7 736
Kommunikasjon og informasjon	5 900	5 741
Regnskap / lønn	7 532	7 767
SUM	46 619	44 251

Fordeling

	General- sekretariat	Personal- og admin.	IKT	Komm. og informasjon	Regnskap/ lønn	SUM	Prosent
Formålsaktiviteter	1 904	5 692	3 825	3 540	3 766	18 727	40,2 %
Inntektsbringende aktiviteter	1 904	1 897	850	1 180	1 506	7 337	15,7 %
Generell administrasjon	1 905	11 385	3 825	1 180	2 260	20 555	44,1 %
SUM	5 713	18 974	8 500	5 900	7 532	46 619	100,0 %

Note 10 Administrasjonskostnader - morselskap

Alle beløp i hele 1 000 kr

Administrasjonskostnader er definert som kostnader knyttet til å drifte organisasjonen og som ikke kan henføres til bestemte aktiviteter.

Administrasjonskostnader omfatter:	2011	2010	2009
Kostnader knyttet til medlems- og organisasjonsarbeid, representantskaps- og distriktmøter, samfunnskontakt - andel av felleskostnader	19 635	23 032	17 778
SUM	40 190	42 354	36 216
Administrasjonsprosent	9,2 %	10,3 %	9,0 %

Note 11 Innsamlingsprosent - morselskap

Denne viser hvor stor andel av innsamlede midler fra innsamlingsaktiviteter som går til formålet.

	2011	2010
Innsamlede midler, gaver, m.v.	38 281	30 802
Kostnader knyttet til innsamlingsaktiviteter	-12 133	-11 042
Til formål	26 148	19 760
Innsamlingsprosent	68,3 %	64,2 %

Note 12 Varige driftsmidler

MORSELSKAP	Eien- dommer	Inventar, biler etc.	Simulator	Mod. av skøyter	Skøyter	Nybygg	SUM fartøy	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	565	9 246	4 648	81 588	524 688	6 712	612 988	627 447
Tilgang	144	1 340	0	10 865	13 808	55 422	80 095	81 579
Avgang	0	0	0	0	0	8 911	8 911	8 911
Anskaffelseskost 31.12	709	10 586	4 648	92 453	538 496	53 223	684 172	700 115
Akk.avskrivninger 31.12	-474	-6 473	-1 573	-71 373	-309 163		-380 536	-389 056
Avskr., nedskr. og reverseringer	-474	-6 473	-1 573	-71 373	-309 163	0	-380 536	-389 056
Bokført verdi 31.12	235	4 113	3 075	21 080	229 333	53 223	303 636	311 059
Årets avskrivninger	46	1 895	581	5 023	31 719		36 742	39 264
Økonomisk levetid	5 - 20 år	3 - 5 år	10 år	5 år	12 år			

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper. Skøyter avskrives først etter at de er levert. Dette innebærer at nybygg ikke avskrives.

KONSERN	Goodwill	Eien- dommer	Inventar, biler etc.	Simulator	Rednings- skøyter	Nybygg	SUM fartøy	TOTAL
Anskaffelseskost 01.01	19 908	1 527	10 982	4 648	606 276	6 712	612 988	650 053
Tilgang	3 000	144	1 692	0	24 673	55 422	80 095	84 931
Avgang	1 741	0	0	0	0	8 911	8 911	10 652
Anskaffelseskost 31.12	21 167	1 671	12 674	4 648	630 949	53 223	684 172	724 332
Akk.avskrivninger 31.12	-8 466	-931	-8 165	-1 573	-380 536		-380 536	-399 671
Avskr., nedskr. og reverseringer	-8 466	-931	-8 165	-1 573	-380 536	0	-380 536	-399 671
Bokført verdi 31.12	12 701	740	4 509	3 075	250 413	53 223	303 636	324 661
Årets avskrivninger	4 233	142	2 203	581	36 742		36 742	43 901
Økonomisk levetid	5 år	5 - 20 år	3 - 5 år	10 år		5 - 12 år		

Avskrivningsplan er lineær for alle grupper.

Note 13 Latente forpliktelse - morselskap

Redningsselskapet har løpende husleiekontrakter flere steder i Norge. Leiekontraktene er av ulik varighet og størrelse. Av betydning er leiekontrakten til hovedkontoret som utløper i 2013. Øvrige kontrakter dekker distriktskontorene, og hver for seg er disse av mindre betydning. Kostnadsført husleie i 2011 utgjør kr 8 994 800.

Note 14 Aksjer og andeler i andre foretak m.v.

Alle beløp i hele 1 000 kr

	Eierandel	Stemmer	Ansk. kost	Bal. f.verdi	Egenkapital
DATTERSELSKAP					
Norsk Kystvern AS, Høvik	100,0 %	100,0 %	2 000	2 000	7 309
SUM			2 000	2 000	7 309
TILKNYTTET SELSKAP					
ArtPlant AS, Oslo	34,9 %	40,0 %	15 008	1 000	2 578
SUM			15 008	1 000	2 578
ANDRE SELSKAP					
De 10 Humanitære AS, Oslo	10,0 %	10,0 %	32	32	
SUM			32	32	

Note 15 Pensjonsmidler og pensjonsforpliktelse

	SUM		Sikret		Usikret		Sjømenn	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Årets pensjonsopptjening	6 147	4 706	4 382	4 556	0	0	1 765	150
Rentekostnad på pensjonsforpliktelse	2 780	2 397	2 165	2 238	83	97	532	62
Pensjonskostnad (brutto)	8 927	7 103	6 547	6 794	83	97	2 297	212
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	4 104	4 009	3 451	3 580	0	0	653	429
Pensjonskostnad (netto)	4 823	3 094	3 096	3 214	83	97	1 644	-217
Administrasjonskostnader	658	684	559	599	0	0	99	85
Resultatført planendring, estimatendring eller avvik	815	-874	46	20	0	-894	769	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	245	-19	0	0	0	0	245	-19
Pensjonskostnad	6 541	2 885	3 701	3 833	83	-797	2 757	-151
Pensjonsforpliktelse (PBO)	75 615	70 777	61 332	56 888	1 761	2 317	12 522	11 572
Pensjonsmidler	-76 132	-76 066	-64 018	-64 000	0	0	-12 114	-12 066
Estimert underdekning (overdekning) 31.12	-517	-5 289	-2 686	-7 112	1 761	2 317	408	-494
Ikke resultatført planendringer, estimatendringer og avvik	-19 744	-19 061	-9 343	-6 999	-100	-232	-10 301	-11 830
Periodisert arbeidsgiveravgift	58	-69	0	0	0	0	58	-69
Balanseførte pensjonsmidler	-21 864	-26 504	-12 029	-14 111			-9 835	-12 393
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 661	2 085			1 661	2 085		
Antall yrkesaktive	199	212	55	62	0	0	144	150
Antall pensjonister	68	67	33	32	10	11	25	24
Gjennomsnittsalder			51	50			43	44

Følgende økonomiske forutsetninger er lagt til grunn:	2011	2010
Avkastning på pensjonsmidler	4,10 %	5,40 %
Diskonteringsrente	2,60 %	4,00 %
Årlig lønnsvekst	3,25 %	3,75 %
Årlig økning i G (folketrygdens grunnbeløp)	3,25 %	3,75 %
Årlig regulering i pensjoner	0,10 %	1,30 %

Det er forutsatt en fratredelseshyppighet som avtrappes fra 8 % for aldersgruppen 20-24 år og ned til 0% for 51-åringer og eldre. Samtlige sjømenn har gått over til innskuddsbasert pensjon med virkning fra 1.7.2006.

Note 16 Kundefordringer

Alle beløp i hele 1 000 kr

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Kundefordringer til pålydende	16 089	11 539	16 493	11 748
Avsetning til mulig tap	-2 476	-3 049	-2 491	-3 064
SUM	13 613	8 490	14 002	8 684

Note 17 Markedsbaserte investeringer

	2011			2010	
	Ansk. kost	Bal.ført verdi	Bokført verdiendr.	Ansk. kost	Bal.ført verdi
Forsikringsplassering	20	7	-3	20	7
Bankinnskudd	609	609	0	2 552	2 552
Humanfond	500	592	-174	500	766
Pengemarkedsfond	0	0	17	5 220	5 223
Aksjefond	187 384	200 232	-51 766	155 960	220 777
Hedgefond	60 751	71 200	-4 125	60 751	75 325
Obligasjonsfond	326 095	337 581	10 768	365 732	386 646
Eiendomsfond og -aksjer	53 361	24 953	-3 343	53 361	31 955
SUM	628 720	635 174	-48 626	644 096	723 251

Note 18 Kasse, bank og postgiro

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Skattetreksforpliktelse 31.12	8 264	7 505	8 408	7 883
Bankinnskudd skattetrekskonto 31.12	0	0	133	171

Fra 2010 er Redningsselskapets skattetreksforpliktelse sikret med bankgaranti

RSC



Note 19 Formålskapital

Alle beløp i hele 1 000 kr

MORSELSKAP	Annen formålskapital	Formålskap. egen restriksjon	Formålskap. ekstern restriksjon	Total formålskap.
Egenkapital 01.01	1 054 957	1 650	6 084	1 062 691
Overført fra egenkap. m/egen restriksjon til fri egenkapital	0	0		0
Overført fra egenkap. m/ekstern restriksjon til fri egenkapital	6 084		-6 084	0
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ekstern restriksjon	-16 722		16 722	0
Årets aktivitetsresultat	-86 193			-86 193
Egenkapital 31.12	958 126	1 650	16 722	976 498
KONSERN				
Egenkapital 01.01	1 058 230	1 650	6 084	1 065 964
Overført fra egenkap. m/egen restriksjon til fri egenkapital	0	0		0
Overført fra egenkap. m/ekstern restriksjon til fri egenkapital	6 084		-6 084	0
Overført fra fri egenkapital til egenkapital m/ekstern restriksjon	-16 722		16 722	0
Årets aktivitetsresultat	-88 268			-88 268
Direkte konsernelimineringer	-2 366			-2 366
Egenkapital 31.12	956 958	1 650	16 722	975 330

Note 20 Pantstillelser og garantier

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Bankgaranti stillet som sikkerhet for lotteriaktiviteter	6 000	6 000	6 000	6 000
Ansattes skattetrekk	12 000	12 000	12 000	12 000
Tollkreditt	1 000	1 000	1 000	1 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	800	800

Som garanti for kassekreditt, grense kr 60 millioner, er det stillet sikkerhet i markedsbaserte investeringer samt pant i fire fartøyer. Som garanti for tre fartøyer under bygging, er det stillet sikkerhet inntil kr 54 millioner i byggekontraktene.



Note 21 Lønnskostnader

Alle beløp i hele 1 000 kr

	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Lønninger	64 090	57 966	68 657	62 060
Hyrer sjø	99 937	95 274	99 937	95 274
Folketrygdavgift	19 350	17 260	19 828	17 745
Pensjonskostnader	11 809	9 730	12 026	9 963
Andre ytelser	14 789	13 942	14 906	14 126
SUM lønnskostnader	209 975	194 172	215 354	199 168
Antall årsverk/ansatte pr. 31.12	286	269	294	275
YTELSER TIL LEDENDE PERSONER - MORSELSKAP	GENERALSEKRETÆR		ANSATTE I STYRET	
	2011	2010	2011	2010
Lønn	1 105	1 059	1 307	1 201
Pensjonskostnader	155	150	46	47
Andre godtgjørelser	23	26	108	122
SUM	1 283	1 235	1 461	1 370

Styrehonorar utbetales kun til eksterne medlemmer og utgjør for 2011 kr 275 900.

REVISOR - HONORAR FOR REVISJON OG BISTAND 2011

	MORSELSKAP	KONSERN
Revisjon	170	243
Attestasjonsoppgaver	30	30
Avgiftsrådgivning	28	28
Verdifastsettelse, regnskapsbistand, avstemming etc.	175	232
SUM	403	533

Note 22 Artsbasert resultatregnskap

Alle beløp i hele 1 000 kr

Aktivitetsregnskapet konvertert til artsbasert resultatregnskap	MORSELSKAP		KONSERN	
	2011	2010	2011	2010
Inntekter	349 492	325 994	362 083	339 223
Offentlige tilskudd	45 867	44 110	45 867	44 110
SUM INNTEKTER OG TILSKUDD	395 359	370 104	407 950	383 333
Drift og vedlikehold skøyter	70 885	80 015	70 885	80 015
Varekostnad	4 030	2 629	5 936	1 555
Lønnskostnader	209 975	194 173	215 161	199 168
Avskrivninger	39 265	32 657	43 901	37 119
Andre driftskostnader	110 413	102 786	113 712	108 975
SUM KOSTNADER	434 568	412 260	449 595	426 832
DRIFTSRESULTAT	-39 209	-42 156	-41 645	-43 499
Finansinntekter	20 960	84 434	21 834	84 570
Finanskostnader	67 944	914	67 983	900
NETTO FINANSPOSTER	-46 984	83 520	-46 149	83 670
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	-86 193	41 364	-87 794	40 171
Skattekostnad	0	0	474	795
ÅRSRESULTAT	-86 193	41 364	-88 268	39 376

Note 23 Skattekostnad

Skattemessig resultat	2011	2010	
Regnskapsmessig resultat før skatt	2 670	2 821	
Endring midlertidige forskjeller	850	999	
3% av mottatt utbytte 2011	3	0	
Permanente forskjeller	-978	18	
Skattemessig resultat	2 545	3 838	
Grunnlag beregning betalbar skatt, 28%	2 545	3 838	
Betalbar skatt i balansen	712	1 075	
Årets skattekostnad består av:			
Betalbar skatt	712	1 075	
Endring utsatt skatt	-238	-280	
Årets skattekostnad	474	795	
Midlertidige forskjeller består av:	2011	2010	Endring
Gevinst- og tapskonto	3 322	4 153	831
Anleggsmidler	-111	-107	-4
Omløpsmidler	-30	-15	-15
Balanseført utsatt skatt med 28%	930	1 163	233
Balanseført utsatt skattefordel med 28%	-40	-34	-6



Tel: 23 11 91 00
 Fax: 23 11 91 01
 www.bdo.no

BDO AS
 Munkedamsveien 45
 Postboks 1704 Vik
 0121 Oslo

Til Representantskapet i
 Redningsselskapet

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Redningsselskapet som består av selskapsregnskap, som viser negativt aktivitetsresultat på kr 86 193 000, og konsernregnskap, som viser et negativt aktivitetsresultat på kr 88 268 000. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2011, aktivitetsregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Sentralstyrets og generalsekretærs ansvar for årsregnskapet

Sentralstyret og generalsekretær er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med for selskapsregnskapet og i samsvar med for konsernregnskapet, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av mistligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes mistligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsipperne er hensiktsmessige og om regnskapsestimatenes utarbeidelse av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon om selskapsregnskapet og vår konklusjon om konsernregnskapet.

Konklusjon om selskapsregnskapet

Etter vår mening er morselskapets årsregnskap avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Redningsselskapet per 31. desember 2011 og av deres resultater og kontantstrømpstilling for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med.

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 650 MVA.



Tel: 23 11 91 00
 Fax: 23 11 91 01
 www.bdo.no

BDO AS
 Munkedamsveien 45
 Postboks 1704 Vik
 0121 Oslo

Konklusjon om konsernregnskapet

Etter vår mening er konsernregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Redningsselskapet per 31. desember 2011 og av konsernets resultater for det avsluttede regnskapsåret i samsvar med.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 24 April 2012

BDO AS

Marianne Hamre
 Marianne Hamre
 Statsautorisert revisor

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 650 MVA.

HISTORISK TILBAKEBLIKK

1861:

Eilert Sundt publiserer en artikkel i «Folkevennen» med oppfordring om å danne et helhetlig redningsselskap til sjøs. Dette gjorde han som følge av de høye ulykkestall som hans forskning hadde avdekket. I tiden mellom 1846 og 1855 omkom årlig ca 700 mennesker i norske farvann.

1880-årene:

Lege Oscar Tybring reiser rundt i Norge og agiterer for dannelsen av et norsk redningsselskap. Til sine kritikere, som mente norskekysten var uegnet for et redningsvesen slik det i årtier hadde vært drevet i andre europeiske land, var hans kommentar: «Nei, det er vel litt for meget forlangt av vor Klippekystr, at den skal føye og bøye seg efter Redningsvesenet. Vi får heller se til at finne et Redningsvesen der passer til kysten» Han får involvert Colin Archer, allerede kjent for sine losskøyter, som har sterke og realistiske idéer for hvordan redningsskøyter tilpasset norskekysten kan bygges.

1891:

Store innsamlingsaksjoner til redningssaken holdes i Oslo og Bergen. Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning (NSSR) stiftes i Oslo Børs' lokaler 9. juli.

1892:

Redningsselskapets generalmøte innbyr til konkurranse blant landets båtbyggere om tegning til en redningsskøyte. Syv forslag ble levert innen fristen i september. Førstepremie på 150 kr gikk til C.L. Stephansen fra Arendal. Colin Archer var en av tre medlemmer i juryen. Etter konkurransen fikk Colin Archer i oppdrag å tegne sitt eget forslag. Selskapet besluttet deretter å bygge en skøyte av Colin Archers og en av Stephansens konstruksjon. De ble RS 1 «Colin Archer» og RS 5 «Liv».

1893:

De første redningsskøytene RS 1 «Colin Archer», RS 2 «Langesund», RS 3 «Tordenskjold» og RS 4 «Feie» blir satt i drift. RS 2, 3 og 4 er én-mastere, tidligere losskøyter eller bygd på losskøytetegninger.

1894:

RS 5 «Liv» blir sjøsatt, etter noe forsinkelse på båtbyggeriet i Porsgrunn. Redningsdåden i Hammingsberg: 20. mai redder RS «Colin Archer» 36 mennesker på en eneste natt. Ingen andre, heller ikke større dampskip, klarte å gå mot været. Bragden blir landskjent, skepsis blir overvunnet. Redningsforeninger startes over hele landet og redningssaken får virkelig vind i seilene.

1895:

Det gjøres et forsøk med en motorisert redningsskøyte, RS 7 «Fritjov». Etter mange forsøk blir skøyta ansett som uegnet. Den selges og strykes fra skøyteregeter.

1897:

Colin Archer har forandret og forbedret skøytekonstruksjonen, og RS 12 «Svolvær» blir bygget etter denne. Den nye klassen kalles Svolvær-typen.

1900:

Selskapet har allerede 13 skøyter i tjeneste. Etter syv års drift med redningsskøyter viser statistikken at nesten 900 mennesker er reddet, 250 fartøyer er berget og 4 000 fartøyer med 11 000 personer har fått assistanse.

1908:

Colin Archer forandrer igjen skøytekonstruksjonen. Den nye typen blir kalt Solli/Vardø-typen etter RS 21 og 22. Et moment i forandringene er at denne nye typen er tilpasset mulig senere motorinstallasjon. Motorens fordeler og ulemper diskuteres allerede heftig på generalmøtene.

1930:

Første vellykkede motoriserte redningsskøyte RS 36 «Andreas Aarø» settes i drift. Colin Archers linjetegninger til russiske redningsskøyter ble modifisert av båtbyggerne.

1932:

RS 38 «Biskop Hvoslef» blir sjøsatt. Skøyta er tegnet av Bjarne Aas for motor, og representerer en ny generasjon redningsskøyter. Fram til 1940 blir det bygget 14 Aas-skøyter. Alle har både motor og seil som framdriftsmiddel.

1938:

3 – 4. april: «Rokta»s forlis og påfølgende redningsaksjon fra bl.a. RS «Christian Bugge» blir fulgt over radioen av hele landet. Skipper John Bakken og mannskap blir i etterkant dekorert av H.M. Kongen for innsatsen.

Redningssselskapet er landets viktigste ressurs i sjøredningsberedskapen.

1941:

50-års jubileum. Over 3 100 mennesker er reddet og nesten 150 000 assistert siden oppstarten. Redningssselskapet fortsetter driften gjennom 2. verdenskrig. Skøyteene redder skipbrudne fra både norske, allierte og tyske styrker.

1942:

De siste av Redningssselskapets seilende Colin Archer-skøyter blir motorisert. Noen av dem er i drift fram til 1960.

1949:

RS 53 «J.M. Johansen», den første «redningskrysseren», kommer i drift. Den er resultatet av en konstruktørkonkurranse som Rich. G. Furuholmen vant. Skøyta er helt motordreven, med to Wichmann dieselmotorer på 100/120 hk. Skroget er av tre. Fem skøyter blir bygget av varierende størrelse.

1967:

Redningssselskapet sliter med trang økonomi. Staten forplikter seg til å betale for 50 prosent av kostnadene ved Redningssselskapets sjøredningstjeneste.

1968:

RS 75 «Sjøfareren» blir sjøsatt. Hun er den største redningsskøyta hittil, på 92 fot. Skøyta ble solgt i 2004.

1973:

Første hurtiggående 45' skøyte, bygget i aluminium, introduseres med RS 86 «Nanki Bergesen». Det blir etter hvert bygget åtte av denne nye klassen. Flere er fremdeles i drift.

1974:

Det innføres helårsdrift av redningsskøyteene og helårsansettelse av mannskaper. Fiskeridepartementet krever at antallet redningsskøyter reduseres fra 30 til 25, til store protester fra kystbefolkningen.

1979:

Redningsskøyta «Kim» på Mjøsa, med base på Gjøvik.

1982:

Første forsøk med eskortetjeneste over de værharde kyststrekningene sommerstid.

1984:

Forebyggende arbeid tas inn i Redningssselskapets formålsparagraf.

1986:

RS 99 «Skomvær III» sjøsettes. Skøyta er på 64 fot med toppfart på 25 knop, og er den første redningsskøyta bygget i glassfiberarmert polyester i sandwichkonstruksjon. Skomvær-klassen og den lignende Norboat-klassen bygges i glassfiber og aluminium fram til begynnelsen av 90-tallet.

1991:

100-års jubileum for stiftelsen av Redningssselskapet. I løpet av 100 år var 5 301 menneskeliv reddet og 1 780 fartøyer berget. Ca 93 000 fartøyer og 330 000 personer hadde fått assistanse.

2003:

Fem nye redningsskøyter sjøsettes, tre i Simrad-klassen (40-fotere bemannet av frivillige mannskaper i Redningssselskapets sjøredningskorps) og to i den nye Fosen-klassen (74 fot). Redningssselskapets første landsomfattende bøsseaksjon avholdes i samarbeid med TV2.

2006:

Tre nye redningsskøyter sjøsettes. Gjennom utviklingen av de frivillige sjøredningskorpssene klarer Redningssselskapet å drifte flere skøyter enn noensinne.

2008:

Seks redningsskøyter kontraheres. Sjøredningsskolen i Stavern åpnes. En ny redningsskøyteklasse etableres ved leveringen av «Sundt Flyer», Petter C. G. Sundt-klassen viser seg å være en suksess.

2009:

«Horn Flyer» og «Stormbull» sjøsettes. Representantskapsmøtet etableres som øverste styringsorgan med 24 representanter fra distriktene, to fra ansatte og tolv fra brukerorganisasjoner. «vern av kystmiljøet» blir nytt formål og Redningssselskapet Ung opprettes.

2010:

RS «Inge Steensland» donert og oppkalt etter en av Norges høyest dekorerte krigshelter, døpes. Den norske krigsforsikring for skib fullfinansierer den så langt dyreste redningsskøyta, RS «Odin». Flere Unglag etableres og det ulykkesforebyggende arbeidet omfatter mer enn 40 000 barn og unge.

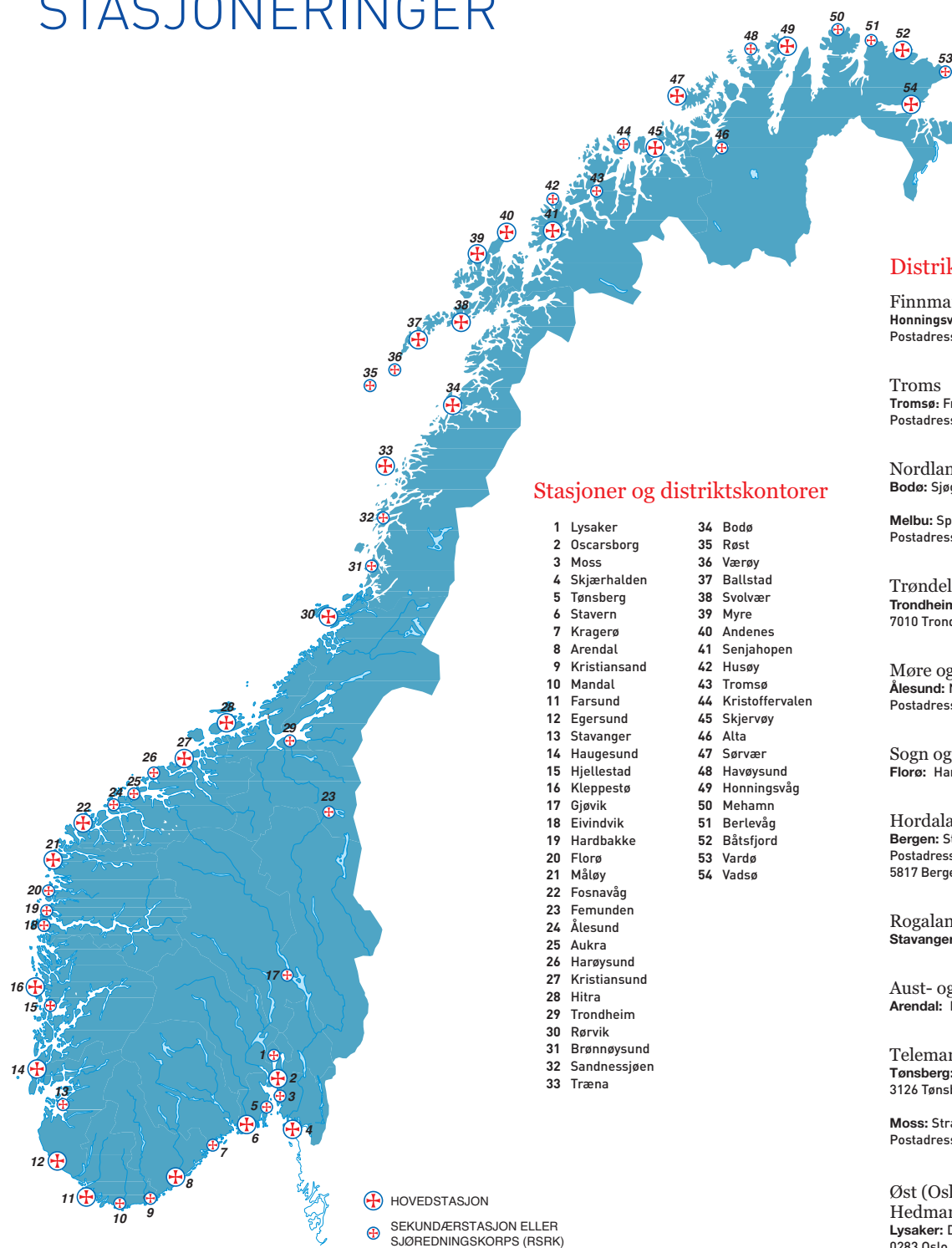
2011:

RS «Uni Kragerø», nok en redningsskøyte donert av Uni-stiftelsen, døpes og blir driftet av nyetablert sjøredningskorps i Kragerø. For første gang benyttes karbonsandwich som byggemateriale. Politikere og venner av Redningssselskapet engasjerer seg i organisasjonens økonomi, og 10 millioner legges til i statsbudsjettet etter langvarig press i media.

Redningskøytenes aktiviteter

OPERASJONSTALL 2011		Antall oppdrag totalt	Personer reddet	Antall søk	Fartøy berget	Fartøy assistert (avledet verdi)	Losskyss	Slep	Dykkeoppdrag
Fartøy									
88	Odd Fellow	0	0	0	0	0	0	0	0
89	Ragni Berg	27	0	1	0	24	7	12	5
90	Odd Fellow II	2	0	0	0	2	0	0	0
99	Skomvær III	151	0	2	0	134	76	34	33
100	Ægir	356	1	11	2	339	261	33	29
101	Nils C.P.Aure	11	0	0	0	5	0	4	2
102	Askerbæringen	240	0	11	1	202	3	117	41
103	Dagfinn Paust	178	0	0	0	152	117	24	19
104	Oscar Tybring IV	82	1	1	2	73	4	40	35
105	Ruth Opsahl	381	0	4	1	341	255	44	47
106	Skuld	256	0	0	0	234	165	26	29
107	Knut Hoem	132	0	2	0	112	35	29	48
108	Kaptein Skaugen	271	0	5	1	177	76	38	51
110	Reidar von Koss	80	0	1	1	78	0	36	46
111	Peter Henry von Koss	83	3	9	1	64	0	31	29
112	Emmy Dyvi	162	0	7	0	145	1	64	75
113	Erik Bye	113	0	8	0	90	3	38	35
114	Bergen Kreds	194	0	10	1	151	0	58	53
115	Ulabrand	85	0	3	0	73	1	33	53
125	Det Norske Veritas	173	0	4	0	142	69	33	52
126	Harald V	367	0	4	3	342	230	42	47
132	Gjert Wilhelmsen	47	0	1	0	43	0	16	28
136	Halfdan Grieg	141	0	9	1	101	0	37	51
137	Kristian Gerhard Jebsen	307	0	16	0	256	0	142	81
138	Sundt Flyer	122	0	5	1	104	4	52	46
142	Horn Flyer	459	0	18	2	380	4	165	145
146	Stormbull	421	0	11	4	350	49	142	159
147	Inge Steensland	315	0	7	3	269	117	62	56
150	Odin	69	0	4	0	60	0	25	22
SUM FASTE RS		5225	5	154	24	4443	1477	1377	1317
117	Arcturus SRK	0	0	0	0	0	0	0	0
118	Rauna SRK	29	0	6	2	22	0	14	0
119	Erna Olsen SRK	0	0	0	0	0	0	0	0
120	Sundt SRK	159	1	14	6	139	0	103	0
122	Simrad Færder SRK	285	2	26	5	242	0	165	0
123	Simrad Buholmen SRK	64	0	7	2	42	1	30	0
124	Hvaler SRK	45	0	2	0	36	0	26	0
127	Ryfylke SRK	155	0	16	7	141	0	93	0
128	Gideon SRK	45	0	5	0	31	0	25	0
129	Kjøpstad SRK	26	0	2	4	22	0	11	0
130	Utvær SRK	40	3	7	2	34	0	20	0
131	Uni SRK	60	0	3	1	51	0	33	0
134	UNI Femunden SRK	0	0	0	0	0	0	0	0
135	Kaptein Egil J. Nygård SRK	137	0	7	1	115	0	63	0
139	UNI Oslofjord SRK	261	0	8	1	241	0	145	0
140	Bjarne Kyrkjebø SRK	144	1	10	5	133	0	98	0
141	Mærsk SRK	44	0	3	1	38	0	26	0
143	Uni Kragerø SRK	38	0	5	1	33	0	25	0
144	Uni Helgeland SRK	33	0	1	2	27	3	15	0
145	Vekteren SRK	22	0	3	3	16	0	13	0
900	Lise SRK losskyss	245	0	0	0	245	244	1	0
901	Tormod SRK	0	0	0	0	0	0	0	0
902	RIB 2010 SRK	0	0	0	0	0	0	0	0
SUM RSRK		1832	7	125	43	1608	248	906	0
SUM ALLE SKØYTER		7057	12	279	67	6051	1725	2283	1317

REDNINGSSSELKAPETS STASJONER



Stasjoner og distriktskontorer

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1 Lysaker | 34 Bodø |
| 2 Oscarsborg | 35 Røst |
| 3 Moss | 36 Værøy |
| 4 Skjærhalden | 37 Ballstad |
| 5 Tønsberg | 38 Svolvær |
| 6 Stavern | 39 Myre |
| 7 Kragerø | 40 Andenes |
| 8 Arendal | 41 Senjahopen |
| 9 Kristiansand | 42 Husøy |
| 10 Mandal | 43 Tromsø |
| 11 Farsund | 44 Kristoffervalen |
| 12 Egersund | 45 Skjervøy |
| 13 Stavanger | 46 Alta |
| 14 Haugesund | 47 Sørvær |
| 15 Hjellevad | 48 Havøysund |
| 16 Kleppestø | 49 Honningsvåg |
| 17 Gjøvik | 50 Mehamn |
| 18 Eivindvik | 51 Berlevåg |
| 19 Hardbakke | 52 Båtsfjord |
| 20 Florø | 53 Vardø |
| 21 Måløy | 54 Vadsø |
| 22 Fosnavåg | |
| 23 Femunden | |
| 24 Ålesund | |
| 25 Aukra | |
| 26 Harøysund | |
| 27 Kristiansund | |
| 28 Hitra | |
| 29 Trondheim | |
| 30 Rørvik | |
| 31 Brønnøysund | |
| 32 Sandnessjøen | |
| 33 Træna | |

Distriktskontorer

Finnmark
Honningsvåg: Holmen 2
 Postadresse: Boks 144, 9751 Honningsvåg

Troms
Tromsø: Fredrik Langes gate 13
 Postadresse: Boks 824, 9258 Tromsø

Nordland
Bodø: Sjøgata 1, 8006 Bodø

Melbu: Spinneribakken 13
 Postadresse: Boks 133, 8459 Melbu

Trøndelag
Trondheim: Vestre Kanalkai 19,
 7010 Trondheim.

Møre og Romsdal
Ålesund: Notenesgata 5
 Postadresse: Boks 240, 6001 Ålesund

Sogn og Fjordane
Florø: Hamnegt. 9. Boks 183, 6901 Florø

Hordaland
Bergen: Strandgaten 199
 Postadresse: Boks 1964 Nordnes,
 5817 Bergen.

Rogaland
Stavanger: Skansegaten 15, 4006 Stavanger

Aust- og Vest Agder
Arendal: Nedre Tyholmsvei 16, 4836 Arendal

Telemark, Vestfold, Østfold
Tønsberg: Nedre Langgate 36,
 3126 Tønsberg

Moss: Strandgata 10
 Postadresse: Boks 1076 Jeløy, 1510 Moss

**Øst (Oslo, Akershus, Buskerud),
 Hedmark, Oppland**
Lysaker: Drammensveien 290, Naustet,
 0283 Oslo

Hovedkontor
 Besøksadresse: Veritasveien 14, Høvik
 Postadresse: Postboks 500, 1323 Høvik
 Telefon: 06757 - Faks: 67 57 77 50
 E-post: post@redningsselskapet.no

Sjøredningsskolen
Stavern: Kadettbrakka, Fredriksvern Verft
 Postboks 19, 3291 Stavern

Småbåtregisteret
Trondheim: Vestre Kanalkai 19
 Postboks 1213, Sluppen, 7462 Trondheim
 Telefon: 815 44 055 - Faks: 73 54 63 91
 E-post: sbr@redningsselskapet.no

www.redningsselskapet.no

RS&

Redningsselskapet, Veritasveien 14, postboks 500, 1323 Høvik.

Tlf.: 06757 - Fax: 67 57 77 50. E-post: post@redningsselskapet.no www.redningsselskapet.no